



# Verdener-Luftfahrt-Verein e. V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club Landesverband Niedersachsen e. V.

Flugleitung: Verden-Scharmhorst Info, Funkfrequenz 122.400, ICAO Code: EDWV  
27283 Verden, Botterbusch 105, Telefon: 04230-264

## Sozialpädagogisches Projekt Segelflugschule Verden auf einen Blick

### Ausbildung und weitere fliegerische Laufbahn

Die Segelflugausbildung kann mit 14 Jahren, in Ausnahmefällen mit 13 Jahren begonnen werden.

Ehrenamtlich tätige Fluglehrer nehmen die jungen Leute unter ihre Fittiche. Dadurch entstehen den angehenden Piloten keine zusätzlichen Kosten. Nach der Ausbildung, die etwa zwei bis drei Jahre dauert, widmen sie sich des Streckenflugs und werden von erfahrenen Segelfliegern behutsam auf höhere Aufgaben vorbereitet.

Auch hier entstehen keine zusätzlichen Kosten. Seit Jahren befinden sich 15 bis 20 Flugschüler in der Ausbildung. Rund 90 Piloten sind im Verdener Luftfahrt-Verein aktiv. Tendenz: Steigend. Der Verdener Luftfahrt-Verein nimmt sportlich die führende Rolle im Raum zwischen Heide und Nordsee ein, was einen zusätzlichen Motivationsschub auslöst.



Auch hier entstehen keine zusätzlichen Kosten. Seit Jahren befinden sich 15 bis 20 Flugschüler in der Ausbildung. Rund 90 Piloten sind im Verdener Luftfahrt-Verein aktiv. Tendenz: Steigend. Der Verdener Luftfahrt-Verein nimmt sportlich die führende Rolle im Raum zwischen Heide und Nordsee ein, was einen zusätzlichen Motivationsschub auslöst.

### Künftig Inklusion

Die Segelflugschule erreichen immer wieder Anfragen von Menschen mit Behinderung, sie möchten sich den Traum vom Fliegen erfüllen. Das war bisher nicht möglich. Mit dem neu zu erwerbenden Flugzeug kann endlich umfassend der Inklusion Rechnung getragen werden. Dank einer Spezialkonstruktion ist es künftig beispielsweise Menschen mit Querschnittslähmung erlaubt, eine Ausbildung zu absolvieren.



### Technische Fähigkeiten

Jeder aktive Pilot verpflichtet sich zur Ableistung von 36 sogenannten Baustunden pro Jahr. Flugschüler leisten einen Teil in den Wintermonaten in der Segelflug-Werkstatt ab. Beginnend mit dem Polieren der Flugzeuge werden sie von erfahrenen und ausgebildeten Werkstattleitern behutsam an die Technik der Segelflugzeuge herangeführt, die sie verstehen und zu warten lernen. Hier ist Technik erlebbar. Das Interesse an

technischen Zusammenhängen wächst. Ein Beitrag gegen den Trend zum Bürojob und hin zu technischen Berufen.



# Verdener-Luftfahrt-Verein e. V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club Landesverband Niedersachsen e. V.

Flugleitung: Verden-Scharmhorst Info, Funkfrequenz 122.400, ICAO Code: EDWV  
27283 Verden, Botterbusch 105, Telefon: 04230-264

## Teamverlässlichkeit und Integration

Wer am Steuerknüppel eines Segelflugezeuges sitzt, braucht ein ganzes Team, das ihn bei Start und Landung unterstützt (Windenfahrer, Startleiter, Flächenhalter, Rückholer usw.). Ganz allmählich werden Flugschüler an alle diese Aufgaben herangeführt. Im Laufe der Zeit spüren sie, wie wertvoll das Team um sie herum ist, und wie wichtig es ist, sich auf den anderen verlassen zu



können und selbst verlässlich zu sein. Schnell lernen sie, Segelfliegen ist kein Hobby mal so für wöchentlich ein bis zwei Stunden; Segelfliegen ist ein Hobby für mindestens ganze Nachmittage, eigentlich für ganze Tage. Nicht selten, dass angehende Segelflieger freitagnachmittags auf den Flugplatz kommen und sonntagabends wieder nach Hause zurückkehren. Der Verein unterhält dafür eigens eine Jugend-Unterkunft, die kostenfrei zur Verfügung steht. Sehr schön zu sehen, wie sich die Gruppe weitgehend selbst organisiert und Neulinge unter ihre Fittiche nimmt, selbstverständlich auch jene aus fremden Ländern.

## Behutsamer Umgang mit natürlichen Ressourcen

Segelflugezeuge verfügen über keinen Motor und verbrauchen demzufolge keinen Sprit. 100 % umweltfreundlich also! Gleichzeitig spüren angehende Piloten die Kräfte der Natur, die mächtigen



Aufwinde, die es ihnen erlauben, hunderte Kilometer nonstop zu fliegen. Zudem erleben sie bei unterschiedlichen Wetterlagen die Verletzlichkeit des Klimasystems und die möglichen Folgen des Klimawandels. Fest steht: Wer einmal dem Reiz des Segelfliegens erlegen ist, tritt sein Leben lang für den Klimaschutz ein.

## Umweltschutz

Der Flugplatz Verden ist eingebettet in ein umfangreiches und geschütztes Heide-Biotop, eines der letzten der Region. Diese Landschaft muss alljährlich entkusselt und gepflegt werden. Eine Aufgabe, die angehende Piloten im Rahmen

der Baustunden-Regelung übernehmen. Hautnah erleben sie dabei die überaus vielfältige Flora und Fauna in einem solchen Gebiet, bis hin zu den Schlangenarten, die hier noch ungestört ihre Bahnen ziehen.



# Verdener-Luftfahrt-Verein e. V.

Mitglied im Deutschen Aero-Club Landesverband Niedersachsen e. V.

Flugleitung: Verden-Scharnhorst Info, Funkfrequenz 122.400, ICAO Code: EDWV  
27283 Verden, Botterbusch 105, Telefon: 04230-264

---

## Zielorientiertes, konzentriertes Handeln

Start und Landung sowie später Streckenflüge über hunderte von Kilometern erfordern komplexe Handlungsmuster, die wieder und wieder trainiert werden. Erst wenn der angehende Pilot gelernt hat, sich auf die jetzt anstehende Aufgabe zu konzentrieren, ausschließlich auf sie, und in der Lage ist, etwaige Störungen im Flug routiniert abzuarbeiten, kommt er für einen ersten Alleinflug in Frage. Er lernt, vorausschauend zu denken und mögliche Gefahren sehr frühzeitig zu erkennen. Lernziele, die ihm im späteren (Berufs-)Leben fundamental von Vorteil sind.



## Soziale Komponenten

Den Traum vom Fliegen soll sich jeder ermöglichen können. Das ist das oberste Prinzip des Sozialpädagogikprojekts Segelflugschule im Verdener Luftfahrt-Verein. Die Mitgliedsbeiträge liegen auf dem Niveau der anderen örtlichen Vereine. Fluglehrer, Flugzeugnutzung und sämtliche

Einrichtungen auf dem Flugplatz stehen kostenlos zur Verfügung. Ein alljährliches Sommerlager über zwei Wochen zu Beginn der großen Ferien gehört zum Standardprogramm. Die Segelflugzeuge werden mitgenommen, es kann jeden Tag geflogen werden. Unterbringung erfolgt in einer Zeltstadt. Dies Sommerlager gilt als anerkannte Jugendfreizeit. Aus dem Zuschuss des Landkreises Verden können Nutzung der örtlichen Camping-Infrastruktur, etwaige Startgebühren und ähnliches bestritten werden. Die Anreise erfolgt als Mitfahrer in Autos erwachsener Teilnehmer. Für eine Reihe Jugendlicher die einzige Möglichkeit, eine Urlaubsreise



anzutreten. Diese Sommerlager erfreuen sich im Verein großer Beliebtheit. An der zurückliegenden Reise nach Görlitz beispielsweise nahmen rund 40 Mitglieder teil.

## Fluglehrer-Team

Das sozialpädagogische Projekt Segelflugschule Verden verfügt zurzeit über sechs ehrenamtliche Fluglehrer. Der Verein bezuschusst die kostspielige Fluglehrer-Ausbildung erheblich und bindet die Absolventen langfristig an den Verein. In den vergangenen Jahren hat bereits eine Verjüngung des Teams stattgefunden, ein Prozess, der sich künftig fortsetzt. Die Fluglehrer schulen die angehenden Piloten sowohl in der Praxis als auch in der umfangreichen Theorie, die an den Winterwochenenden ebenfalls kostenlos im Schulungsraum des Verdener Luftfahrt-Vereins angeboten wird.

## Zertifizierung

Die Segelflugschule des Verdener Luftfahrt-Vereins wird alle drei Jahre auditiert und zertifiziert.